

2020年3月期 決算資料

株式会社 イクヨ

2020年6月30日

目次

2020年3月期 決算トピックス

2020年3月期 決算概要

2021年3月期 投資計画

PT. IKUYO INDONESIA 近況報告

目次

2020年3月期 決算トピックス

2020年3月期 決算概要

2021年3月期 投資計画

PT. IKUYO INDONESIA 近況報告

2020年3月期 決算トピックス

■ 新規量産開始

- 日野自動車向け 「デュトロ」小型トラック
- いすゞ自動車向け 「ギガ」大型トラック
- 日産／三菱向け 新型ルークス（日産）、新型eKスペース（三菱）

■ 投資関連

- 名古屋第1工場 塗装設備更新を決定
(2020年10月稼働予定)

■ 株主還元

- 2020年3月期 期末配当額
1株当たり20円 配当性向（連結）11.1%

目次

2020年3月期 決算トピックス

2020年3月期 決算概要

2021年3月期 投資計画

PT. IKUYO INDONESIA 近況報告

2020年3月期 連結業績

(単位：百万円)

	2019年3月期 ＜連結＞	2020年3月期 ＜連結＞	増減
売上高	16,846	15,647	△1,198
営業利益	780	380	△400
経常利益	797	446	△351
当期純利益	508	290	△217
親会社株主に帰属する 当期純利益	501	274	△227
1株当たり 当期純利益	329円45銭	180円42銭	△149円03銭

2020年3月期 連結貸借対照表

(単位：百万円)

	2019年3月期	2020年3月期	増 減
資 産 合 計	12,558	11,909	△649
(うち現金・預金残高)	(2,757)	(2,011)	(△745)
負 債 合 計	7,822	6,955	△867
(うち有利子負債残高)	(1,395)	(1,820)	(425)
純 資 産 合 計	4,735	4,954	218
(うち株主資本)	(4,665)	(4,872)	(206)

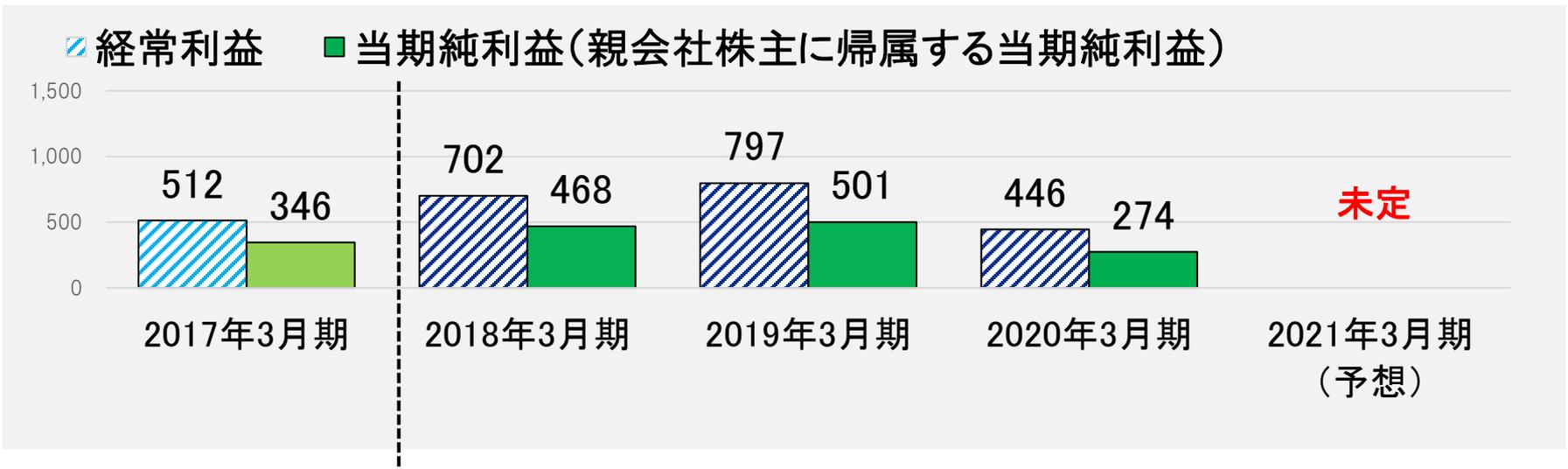
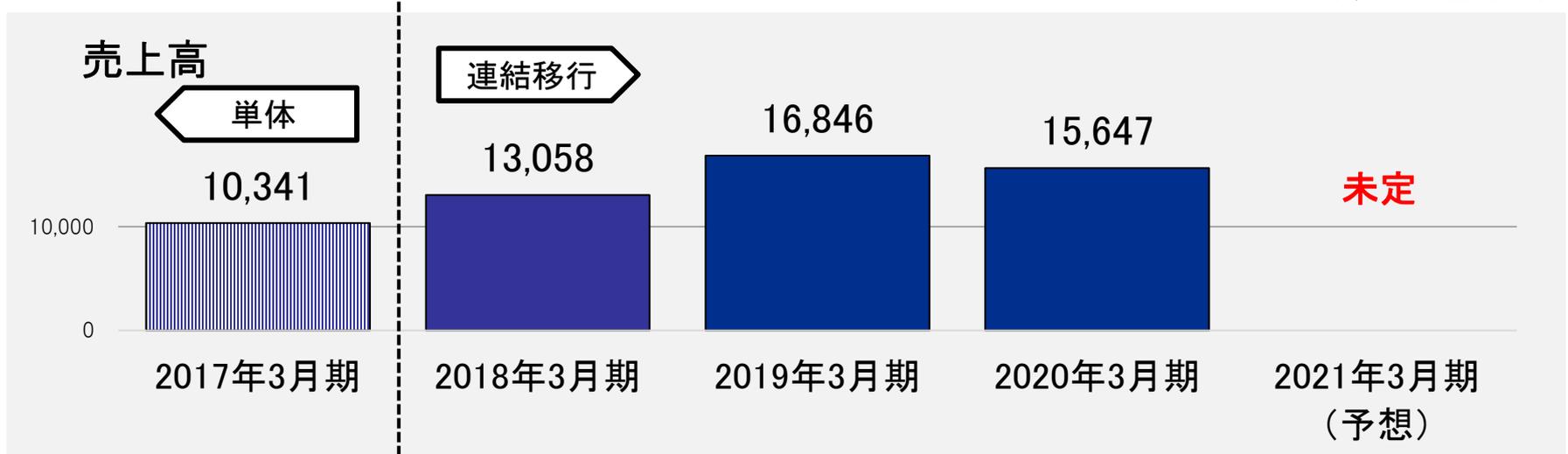
2021年3月期 連結業績予想

(単位:百万円)

	2020年3月期 〈実績〉	2021年3月期 〈業績予測〉
	金額	
売上高	15,647	<p>今般の新型コロナウイルスの感染症の影響に伴い、各完成車メーカーの販売台数への影響が懸念されることから、2021年3月期の通期連結業績予想につきましては、適正かつ合理的に算定することが困難なため、現時点では未定とさせていただきます。</p>
営業利益	380	
経常利益	446	
親会社株主に帰属する当期純利益	274	
1株当たり 当期純利益	180円42銭	

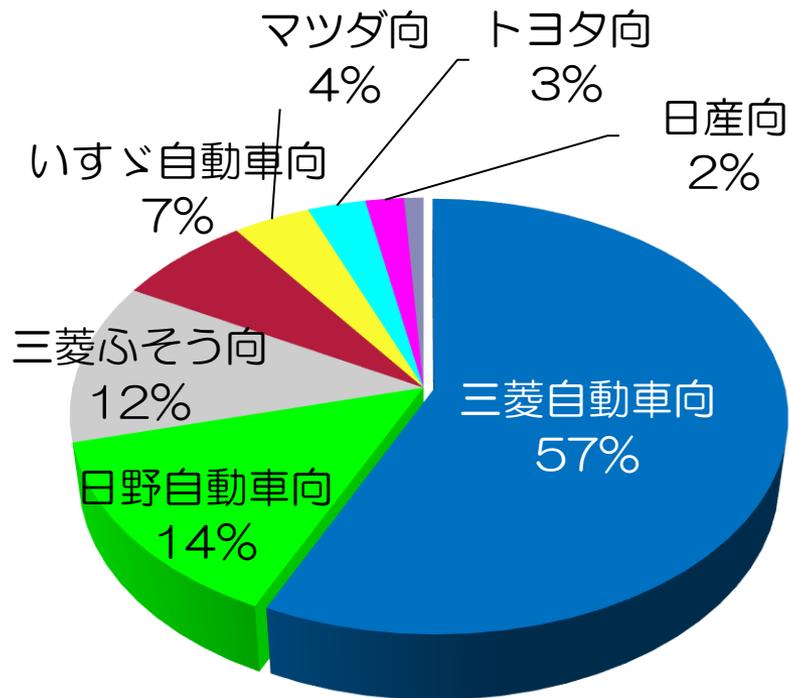
売上高、経常利益、当期純利益の推移・予想

(単位：百万円)

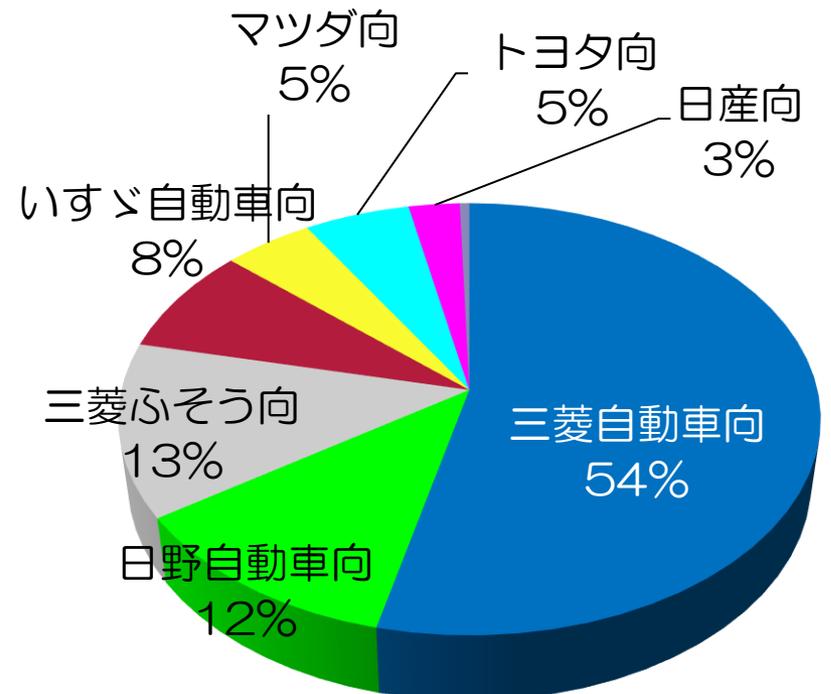


2020年3月期 メーカー別売上比率（連結）

2019年3月期



2020年3月期



目次

2020年3月期 決算トピックス

2020年3月期 決算概要

2021年3月期 投資計画

PT. IKUYO INDONESIA 近況報告

設備投資、人員計画の状況（連結）

【設備投資の実績・計画】

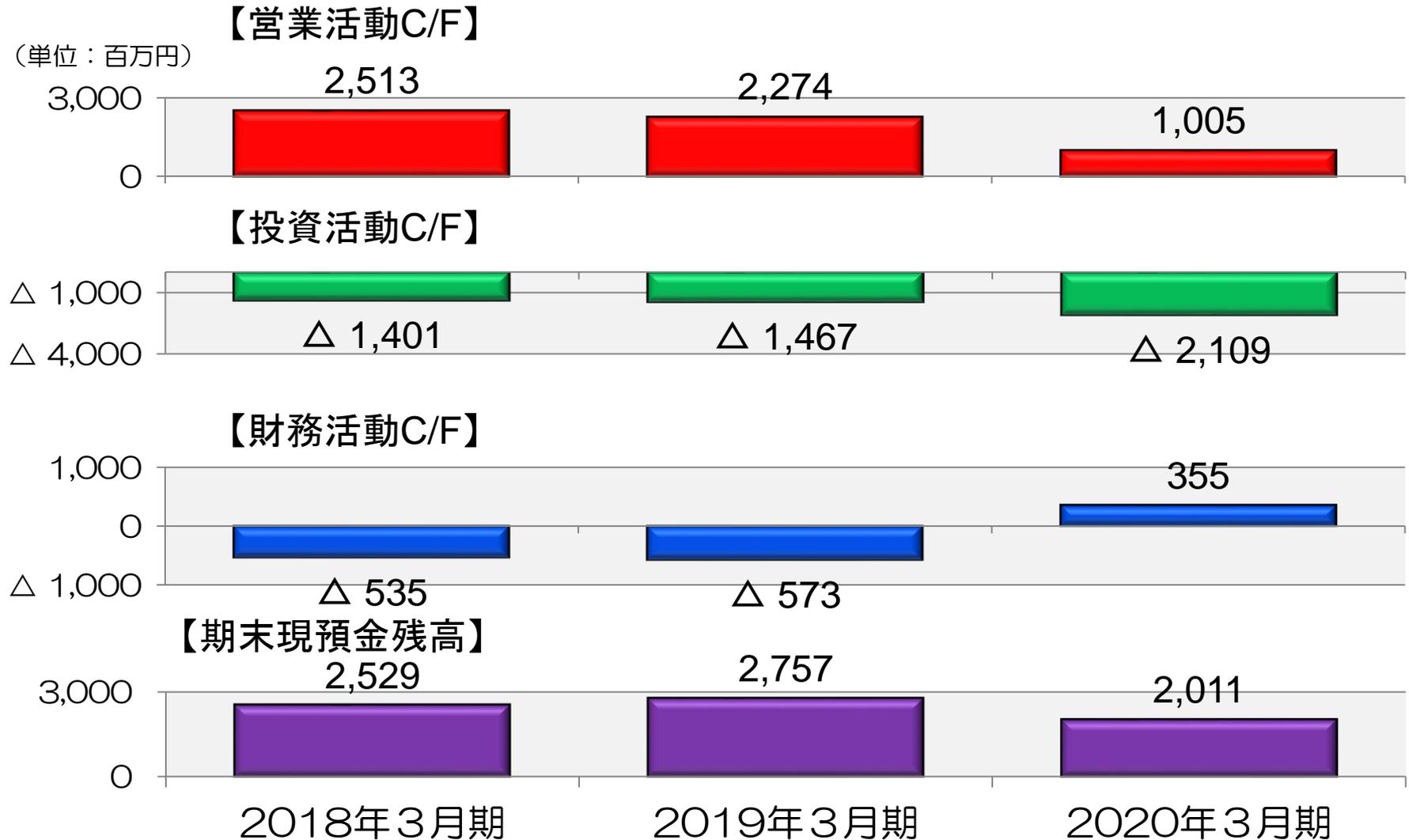
（単位：百万円）

	2020年3月期 実績	2021年3月期 計画	2021年3月期 前期実績値との増減
設 備 関 連	656	1,317	661
金 型 関 連	939	508	△431
合 計	1,595	1,825	230

【人員の推移】

	2019年3月期 3月末	2020年3月期 3月末	2021年3月期 計画
正 社 員 数	195人	196人	195人

連結キャッシュ・フロー推移（実績）



株主還元

■ 配当方針

- 当社は、株主の皆様への安定的な利益還元と、企業体質の基盤強化及び 将来の事業展開に備えるための、株主資本の充実を利益配分の基本方針としております。

	2020年3月期 (実績)	2021年3月期 (予想)
中間配当	—	
期末配当	20円	
配当合計	20円	(未定)
配当性向	11.1%	

目次

2020年3月期 決算トピックス

2020年3月期 決算概要

2021年3月期 投資計画

PT. IKUYO INDONESIA 近況報告



PT. IKUYO INDONESIA 活動状況

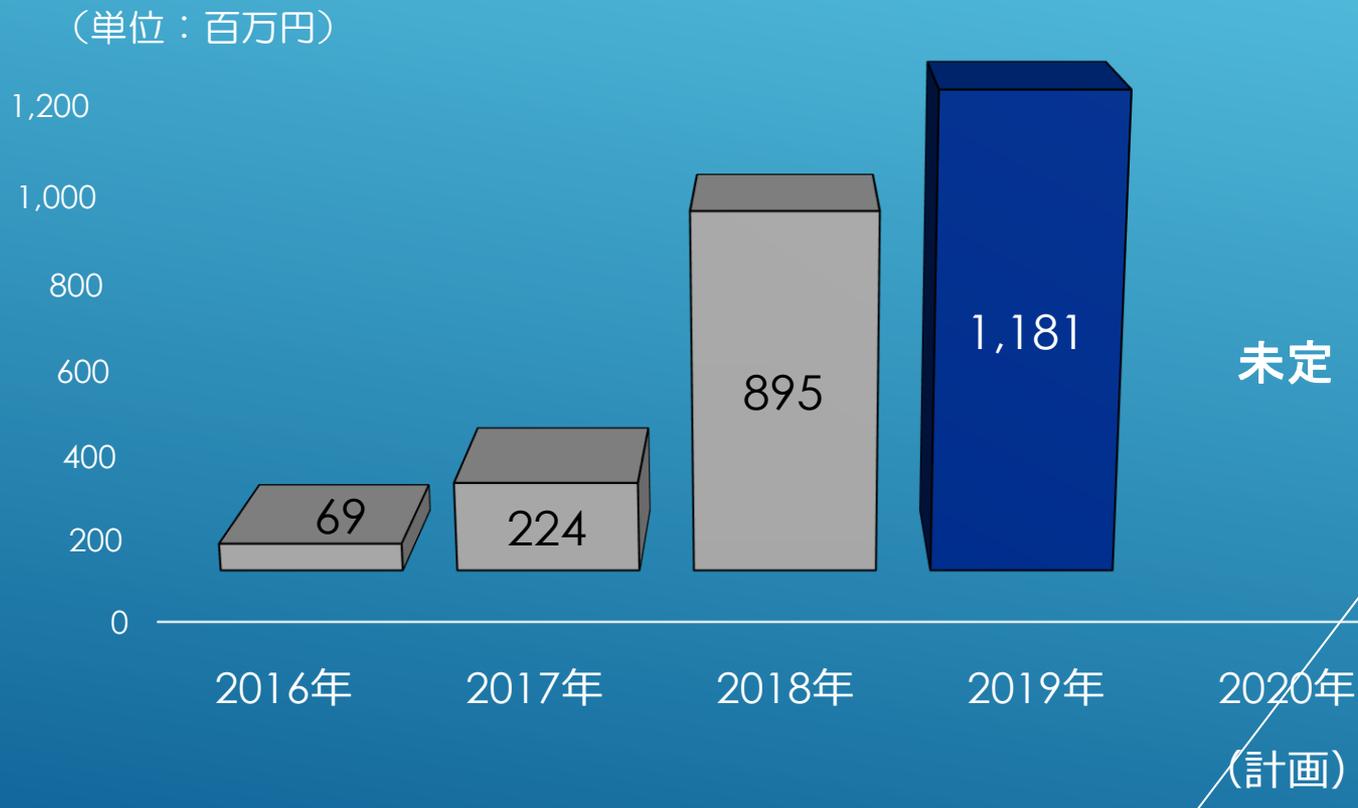
■MMKI向け 納入状況

- エクスパンダーのインドネシア国内市場の需要増 及び 輸出開始に伴い、2019年度には13万台強の納入を実績。
- 2019年2月には、日産向けOEMとして新型「リヴィナ」の量産を開始。また、11月からはエクスパンダーの派生車となるエクスパンダークロスがモデル追加となる

■体制 及び 品質強化

- 当社においては、出荷数増加に伴う納入体制の確保及び対策
- 顧客が期待する品質レベルを確保するための改善強化

PT. IKUYO INDONESIA 売上高の推移・予想



注) 会計期間は、各事業年度1月1日～12月31日。

「しなやかテクノロジー」で
お客様と共に躍進する
自動車用樹脂部品のイクヨ

株式会社イクヨ